

## О ПРОЕКТЕ «ВОССТАНОВЛЕНИЕ МАГИСТРАЛЬНОГО ВОДНОГО ПУТИ Е-40 НА УЧАСТКЕ ДНЕПР-ВИСЛА: ОТ СТРАТЕГИИ К ПЛАНИРОВАНИЮ»

### Финансирование:

Программа трансграничного сотрудничества Польша-Беларусь-Украина на 2007-2013 гг.

### Общий бюджет проекта:

912 657 евро, из них 821 281 евро составляет софинансирование ЕС, а 91 376 евро – вклад аппликанта и партнеров.

**Продолжительность проекта:** 01.12.2013 – 30.11.2015

**Участвующие страны:** Польша, Беларусь, Украина



### Ведущий партнер:

РУЭСР «Днепр-Бугский водный путь» (Беларусь)



### Партнеры:

Брестский областной исполнительный комитет (Беларусь)



Местный фонд содействия развитию международного диалога и сотрудничества «Интеракция» (Беларусь)



Администрация маршалка Люблинского воеводства (Польша)



Волынское областное управление водных ресурсов (Украина)



Общество регионального и местного развития «Прогресс» (Польша)



ОО «Волынская ассоциация ученых-инноваторов» (Украина)

## ОСНОВНАЯ ЗАДАЧА ПРОЕКТА

Проект призван определить оптимальный вариант восстановления соединения Е-40 путем разработки всестороннего технико-экономического обоснования, создать постоянно действующую международную комиссию по вопросам восстановления и деятельности соединения Е-40, а также провести работы по продвижению идеи восстановления на международном и национальном уровнях.

## РЕЗУЛЬТАТ, КОТОРОГО МЫ ХОТИМ ДОБИТЬСЯ К КОНЦУ 2015 ГОДА

■ Создана Комиссия по вопросам развития воднотранспортного соединения Е-40 на участке Днепр-Висла, налажена ее работа; в состав Комиссии входят представители областных властей, министерств, научно-исследовательских институтов, транспортных и логистических предприятий, природоохранных организаций трех стран

■ Разработано технико-экономическое обоснование восстановления соединения Е-40 на участке Днепр-Висла, учитывающее интересы всех заинтересованных сторон, целевых групп и бенефициаров. Выбранный наиболее оптимальный вариант восстановления согласован со всеми заинтересованными сторонами на всех уровнях, рекомендован для внедрения в региональные и национальные стратегии, определены дальнейшие мероприятия по развитию соединения

■ Созданы условия для продвижения проекта по развитию воднотранспортного соединения Е-40 на участке Днепр-Висла на региональном, национальном и международном уровнях, повышена осведомленность общественности о необходимости и преимуществах восстановления данного соединения

## МЕРОПРИЯТИЯ ПРОЕКТА:

■ **Февраль 2014:** первая рабочая встреча экспертов проекта

■ **Март 2014:** Международная учредительная конференция, совместно с первой сессией Комиссии по вопросам развития воднотранспортного соединения Е-40 на участке Днепр-Висла

■ **Март 2014:** запуск сайта Комиссии [www.e40restoration.eu](http://www.e40restoration.eu)

■ **Январь–май 2014:** оснащение секретариата Комиссии, а также тренинг для сотрудников секретариата с привлечением международных экспертов.

■ **Апрель 2014, октябрь 2014, январь 2015, апрель 2015, июль 2015** – рабочие встречи экспертов рабочих групп Комиссии

■ **Июль 2014 – август 2015:** разработка технико-экономического обоснования восстановления воднотранспортного соединения Е-40, оценка ТЭО международными экспертами

■ **Сентябрь 2015:** утверждение ТЭО, совместно со второй сессией Комиссии по вопросам развития воднотранспортного соединения Е-40 на участке Днепр-Висла

■ **Сентябрь–ноябрь 2015:** внедрение положений и рекомендаций ТЭО в национальные и региональные стратегии планирования и развития, а также на европейском и международном уровне

■ **Ноябрь 2015:** заключительная конференция проекта, совместно с третьей сессией Комиссии по вопросам развития воднотранспортного соединения Е-40 на участке Днепр-Висла

Сайт проекта и Комиссии по вопросам развития воднотранспортного соединения Е-40 на участке Днепр-Висла: [www.e40restoration.eu](http://www.e40restoration.eu)

Группа проекта на Facebook: <https://www.facebook.com/groups/e40restoration/>

**Если Вы хотите узнать больше о проекте, а также принять участие в мероприятиях проекта и в деятельности Комиссии по вопросам развития воднотранспортного соединения Е-40 на участке Днепр-Висла, связывайтесь с экспертами проекта:**

### Общая информация о проекте и контакт в Беларуси:

**Рекеш Андрей Александрович,** секретарь Комиссии по вопросам развития воднотранспортного соединения Е-40 на участке Днепр-Висла, тел. +375 165 30 11 76 +375 29 626 53 95 факс: +375 165 35 16 74 [secretary@e40restoration.eu](mailto:secretary@e40restoration.eu)

### Работа с прессой:

**Марина Борисова,** менеджер проекта по коммуникации и визуальному представлению (Фонд «Интеракция»), тел./факс +375 17 237 48 40 +375 29 873 35 82 [borisova@eu-belarus.net](mailto:borisova@eu-belarus.net)

### Контакт в Польше:

**Изабела Щенсна,** сотрудник по международным контактам, канцелярия Маршалка, Маршалковская администрация Люблинского воеводства, тел./факс +48 81 44 16 784 [izabela.szczesna@lubelskie.pl](mailto:izabela.szczesna@lubelskie.pl)

### Контакт в Украине:

**Александр Сергушко,** заместитель начальника управления, Волынское областное управление водных ресурсов, тел./факс +38 0332 28 19 92 +38 050 372 79 88 [o.sergushko@gmail.com](mailto:o.sergushko@gmail.com)



Европейский Союз включает в себя 28 государств-членов, которые решили объединить свои передовые знания, ресурсы и судьбы своих народов. В течение 50 лет совместными усилиями они создали зону стабильности, демократии и устойчивого развития, сохранив при этом культурное многообразие, личные свободы и атмосферу терпимости. Европейский Союз неуклонно стремится передавать свои достижения и ценности странам и народам, находящимся за его пределами.

<http://europa.eu/>

Европейский Инструмент Соседства и Партнерства (ЕИСП) является инициативой Европейской Комиссии с целью развития сотрудничества Европейского Союза и партнерских государств для обеспечения интегрированного и устойчивого регионального развития.

Основной целью Программы трансграничного сотрудничества Польша-Беларусь-Украина на 2007-2013 гг. является поддержка трансграничных процессов развития.

<http://pl-by-ua.eu>

Публикация издана при поддержке Европейского Союза. Содержание настоящей публикации является предметом исключительной ответственности Фонда содействия развитию международного диалога и сотрудничества «Интеракция» и никаким образом не может отражать официальной позиции Европейского Союза.



Комиссия по вопросам развития воднотранспортного соединения Е-40 на участке Днепр-Висла

## Проект «ВОССТАНОВЛЕНИЕ МАГИСТРАЛЬНОГО ВОДНОГО ПУТИ Е-40 НА УЧАСТКЕ ДНЕПР-ВИСЛА: от стратегии к планированию»

от стратегии к планированию»



Проект финансируется Европейским Союзом  
This project is funded by the European Union



PL-BY-UA  
2007-2013

## СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ВОДНОГО ПУТИ Е-40 ДНЕПР-ВИСЛА

Созданный в конце 18 века водный путь Днепр-Висла, соединяющий Черное и Балтийское моря, просуществовал до Второй мировой войны. После восстановления гидротехнических сооружений и устройства глухой плотины в г. Бресте воднотранспортное соединение разделилось на два участка: первый – на территории Беларуси, второй – на территории Польши.

Водные пути на территории Республики Беларусь от г. Бреста до границы с Украиной (Днепро-Бугский канал и река Припять) находятся в удовлетворительном техническом состоянии и относятся к IV классу внутренних водных путей международного значения. На территории Польши на реке Буг водные пути находятся в состоянии, ограниченно годном для транспортной эксплуатации. В соответствии с Европейским соглашением о важнейших внутренних водных путях международного значения водный путь река Висла от Гданьска до Варшавы-Брест-Пинск-река Днепр через Киев до Херсона классифицирован как магистральный внутренний водный путь Е-40.

В настоящий момент воднотранспортное соединение Е-40 используется лишь на участке от Бреста до Херсона, так как участок от Бреста до Варшавы по реке Западный Буг не судоходен. Вопрос восстановления этого водного пути неоднократно рассматривался на национальном и европейском уровне, в том числе Рабочей группой по внутреннему водному транспорту Европейской экономической комиссии ООН, но на сегодняшний день возможные варианты воссоздания недостающего участка детально не изучены.

\*Использована информация с сайта  
Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь:  
[http://mintrans.gov.by/rus/activity/aqua/proekti\\_vod/](http://mintrans.gov.by/rus/activity/aqua/proekti_vod/)



## ЗАЧЕМ НУЖНО ВОССТАНАВЛИВАТЬ ВОДНЫЙ ПУТЬ Е-40 ДНЕПР-ВИСЛА?

- Оптимизация нагрузки на железнодорожный и автомобильный транспорт

### Сравнение грузоподъемности различных видов транспорта



### ЗАМЕНЯЕТ



- Возможность перевозки до 4 млн. тонн груза в год.
- Способствование снижению уровня выбросов CO<sub>2</sub> за счет более активного использования водного транспорта. Эмиссия CO<sub>2</sub> (в расчете на тоннокилометр) от внутреннего водного транспорта в 1,5 раза меньше, чем от железнодорожного транспорта и в 5 раз меньше, чем от грузового автомобильного транспорта

### Эмиссия CO<sub>2</sub> в расчете на тоннокилометр



- Удобство для транспортировки ряда грузопотоков экспортно-импортных грузов Республики Беларусь, Польши, Украины и других европейских стран, объем которых оценивается миллионами тонн (уголь, руда, металл, калийные удобрения, поваренная соль, сахар, щебень, торф, лесоматериалы, сапропели и другое), а также грузов из стран Скандинавии.

\*Использована информация с сайта  
Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь:  
[http://mintrans.gov.by/rus/activity/aqua/proekti\\_vod/](http://mintrans.gov.by/rus/activity/aqua/proekti_vod/)

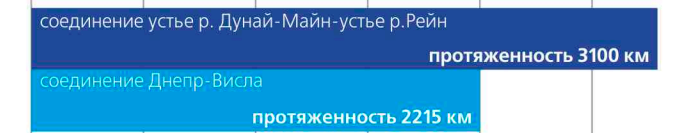
## ЗАЧЕМ НУЖНО ВОССТАНАВЛИВАТЬ ВОДНЫЙ ПУТЬ Е-40 ДНЕПР-ВИСЛА?

- Удобство для транспортировки крупногабаритных грузопотоков.

### Перевозка крупногабаритных грузов



- Преимущество перед соединением Дунай-Майн, которое используется в настоящее время для транспортировки грузов в направлении Центральная Европа - Украина: расстояние по соединению Днепр-Висла почти на 1 тыс. км короче, чем по соединению устье р.Дунай-Майн-устье р.Рейн



- Возможность для приграничных регионов Польши, Беларуси и Украины стать центром мультимодальных перевозок международного значения
- Возможность осуществления туристических поездок на судах и использования уникального потенциала Днепро-Бугского водного пути для развития международного речного туризма
- Для Беларуси: выход к портам Балтийского моря и включение водных путей республики в сеть внутренних водных путей Западной Европы.

\*Использована информация с сайта  
Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь:  
[http://mintrans.gov.by/rus/activity/aqua/proekti\\_vod/](http://mintrans.gov.by/rus/activity/aqua/proekti_vod/)

Проект восстановления воднотранспортного соединения Е-40 на участке Днепр-Висла основан на выводах международных экспертов, в том числе:

- Рекомендации Группы высокого уровня о продлении основных общеевропейских транспортных магистралей (TEN-T) на соседние страны (2005, закреплены в COM (2007) 32 «О расширении основных общеевропейских транспортных осей на соседние государства»);
- Декларация Всеобщеевропейской конференции по внутреннему водному транспорту «Внутреннее судоходство – ключевой элемент будущей общеевропейской системы», (Бухарест, 2006);
- План действий по реализации решений Всеобщеевропейской конференции по внутреннему водному транспорту (Бухарест, 13-14 сентября 2006 года)\*, утвержденный Резолюцией № 258 Комитета по внутреннему водному транспорту ЕЭК ООН 8 февраля 2007 года;
- Рекомендации, полученные в ходе третьего заседания белорусско-украинской рабочей группы по вопросам транспорта 28.02.2008 г. в Киеве, первого заседания Рабочей группы по вопросам транспорта 27.11.2008 г. в Минске, постоянных заседаний Рабочей группы экспертов по проекту создания воднотранспортного соединения Восток-Запад (Днепр-Висла-Одер): 2008-2009 в Женеве и Бресте; встреч экспертов научно-исследовательских учреждений Германии и Польши в 2008 и 2009 гг.

Рекомендации по изучению возможности восстановления воднотранспортного соединения Е-40 на участке Днепр-Висла внесены в ряд европейских стратегий. Например, в «Белой книге по эффективному и устойчивому внутреннему водному транспорту в Европе», которая опубликована Комитетом по внутреннему транспорту ЕЭК ООН совместно с Европейской Комиссией в мае 2011 года, предложено рассмотреть и проанализировать участки Европейских внутренних водных путей с целью их последующего развития, в т.ч. и Северную часть Е40 и недостающее звено для соединения с Е40 на юге.